

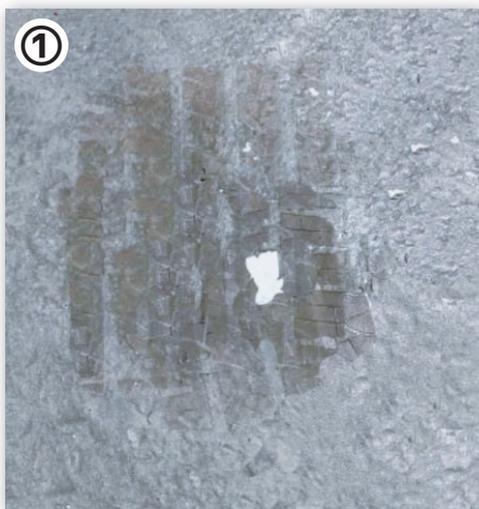
## ⑰ 気温35℃を超える場合の【シーラー塗布】注意事項

猛暑日に下記写真のような状況のご相談を頂いております。  
これは、気温や地温が高すぎるため、**シーラーの硬化が弱くなる**  
という現象です。(このような現象を「**樹脂リッチ**」と言います)

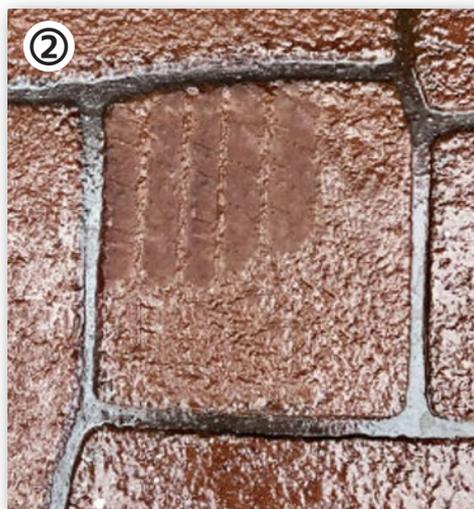


その結果、

- ① タイヤに樹脂が引っ付き、表面がはがれた事例
- ② タイヤ痕がついた事例



① マットスタンプの樹脂リッチによるタイヤ痕



② マットスプレーの樹脂リッチによるタイヤ痕

対策として、上塗シーラーやツヤ無シーラーを**1回塗り**にし、  
**涼しい時期になってから2回目を塗布する**という方法があります。



**特に気温が35℃を超える日の施工には、注意が必要です!**

実際に「樹脂リッチ」が起きている認定施工店は、  
補修方法等をアドバイスさせていただきますのでご相談ください。